

# FBJ®

## Основные типы корпусных подшипников



UCP

Серия корпусов P - наиболее популярный тип корпусных подшипников. Применяются в устройствах, в которых монтажная поверхность параллельна оси вращения.



UCC

Корпусы картриджного типа С имеют ровную цилиндрическую поверхность корпуса и обеспечивают самоустановку.



UCF

Фланцевые корпуса F, FC разработаны для установки на поверхность, перпендикулярную оси вращения вала. Это обеспечивает широкий спектр применения данных корпусов в промышленности. Корпусы FC отличаются от F тем, что фланец корпуса имеет цилиндрическую поверхность, что позволяет фиксировать корпус с большей точностью.



UCFB



UCFA



UCFC



UCPH



UCHA



UCFL

Фланцевые корпуса с двумя монтажными отверстиями FL идентичны корпусам F и FC, имеют два отверстия для крепления и применяются в устройствах с ограниченным пространством.

### Подшипники для корпусов



UC

Цилиндрический внутренний диаметр



UK

Конический внутренний диаметр



UCPA

Корпусы UCPA разработаны специально для монтажа в устройства с ограниченным пространством.



NA

Цилиндрический внутренний диаметр с эксцентриком



UCT

Корпусы T применяются в устройствах, где имеется необходимость изменения положения центральной оси вала для компенсации напряжений. Основная область применения - конвейеры.



SB

Цилиндрический внутренний диаметр



SA

Цилиндрический внутренний диамет с эксцентриком