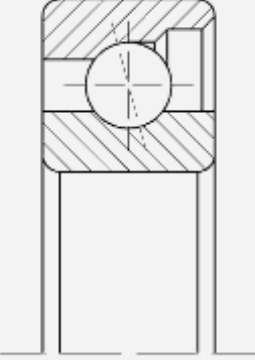
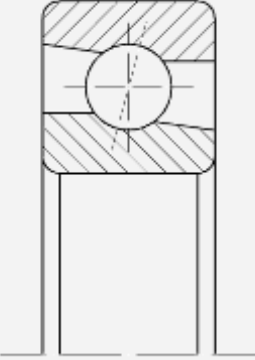
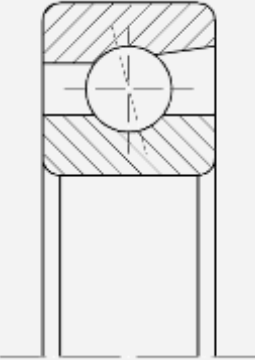
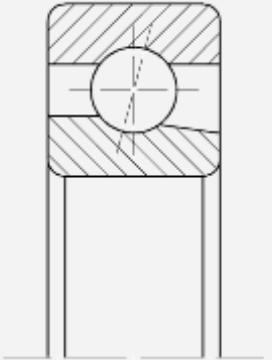
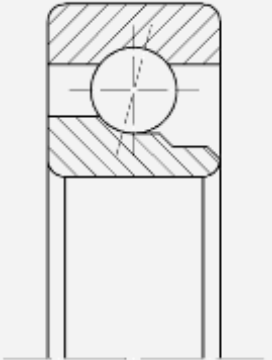
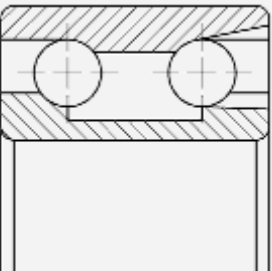
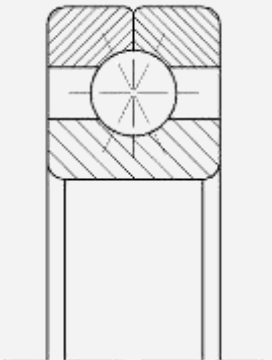
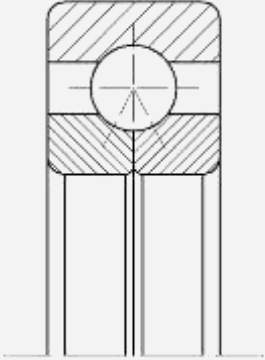
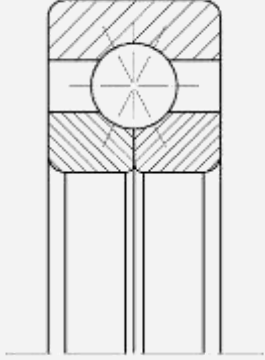
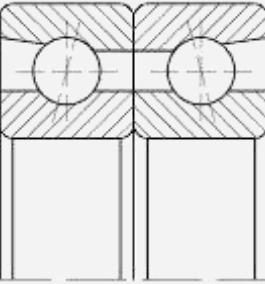
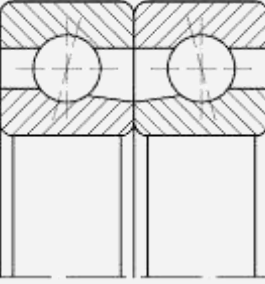
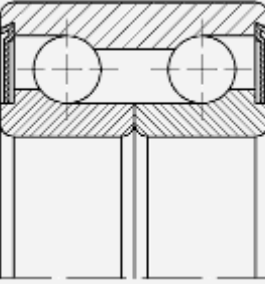
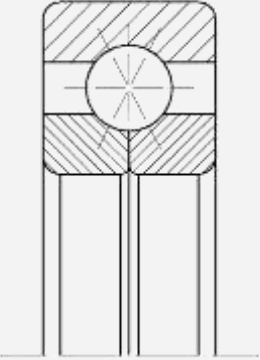
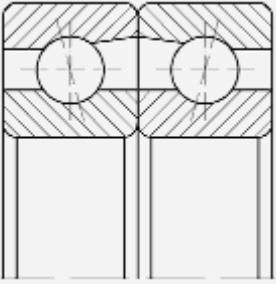
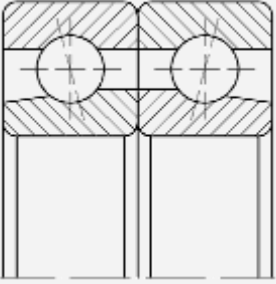
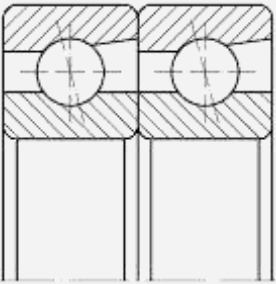


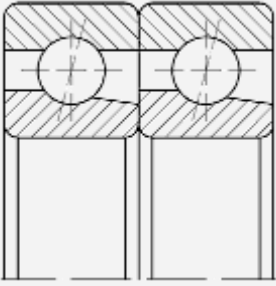
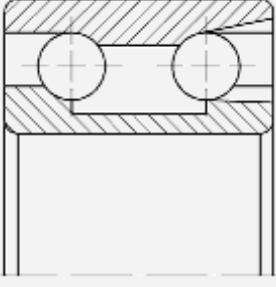
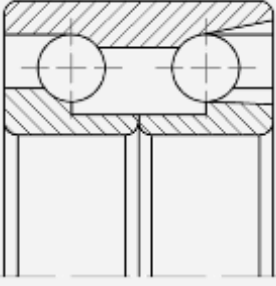
Эскизы шариковых радиально-упорных подшипников

Эскиз	Пример обозначения подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	(006XXX) 6025	Однорядные разъемные со съемным наружным кольцом с углом контакта $\alpha=12^\circ$	ГОСТ 831	<p>Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое только в одну сторону.</p> <p>Осевая нагрузка - до 30% неиспользованной допустимой радиальной.</p> <p>Подшипники допускают раздельный монтаж наружного и внутреннего (с шариками) колец подшипников.</p>
	(026XXXK) 26305K	Однорядные неразъемные со скосами на наружном и внутреннем кольцах с углом контакта $\alpha=40^\circ$	ГОСТ 831	<p>Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое только в одну сторону.</p> <p>Осевая нагрузка - до 30% неиспользованной допустимой радиальной.</p> <p>Подшипники допускают раздельный монтаж наружного и внутреннего (с шариками) колец подшипников.</p>
	(036XXX) 36305	Однорядные неразъемные со скосами на наружном кольце с углом контакта $\alpha=12^\circ$	ГОСТ 831	<p>Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое только в одну сторону.</p> <p>Осевая нагрузка - до 70% неиспользованной допустимой радиальной.</p>
	(036XXXK6) 36102K6	Однорядные неразъемные со скосами на наружном кольце с углом контакта $\alpha=15^\circ$		<p>Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое только в одну сторону.</p> <p>Осевая нагрузка - до 75% неиспользованной допустимой радиальной.</p>
	(046XXX) 46307	Однорядные неразъемные со скосами на наружном кольце с углом контакта $\alpha=26^\circ$		<p>Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое только в одну сторону.</p> <p>Осевая нагрузка - до 150% неиспользованной допустимой радиальной.</p>
	(066XXX) 66407	Однорядные неразъемные со скосами на наружном кольце с углом контакта $\alpha=36^\circ$		<p>Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое только в одну сторону.</p> <p>Осевая нагрузка - до 200% неиспользованной допустимой радиальной.</p>

	(036XXXK7) 36122K7	Однорядные неразъемные со скосами на внутреннем кольце с углом контакта $\alpha=12^\circ$	ГОСТ 831	Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое только в одну сторону.
	(036XXXK) 36318K	Однорядные неразъемные со скосами на внутреннем кольце с углом контакта $\alpha=15^\circ$		Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое только в одну сторону.
	(046XXXK) 46330K	Однорядные неразъемные со скосами на внутреннем кольце с углом контакта $\alpha=26^\circ$		Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое только в одну сторону.
	(066XXXK) 66334K	Однорядные неразъемные со скосами на внутреннем кольце с углом контакта $\alpha=36^\circ$		Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое только в одну сторону.
	(076XXX) 2076083	Однорядные разъемные со съемным внутренним кольцом с углом контакта $\alpha=12^\circ$	ГОСТ 831	Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое только в одну сторону.
	(056XXX) 3056205	Двухрядные	ГОСТ 4252	Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое в обе стороны. Обеспечивают повышенную радиальную жесткость вала.
	(116XXX) 116204	Однорядные с разъемным наружным кольцом с четырехточечным контактом	ГОСТ 8995	Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое переменного направления. Осевая до 70% неиспользованной допустимой радиальной. Четырехточечный контакт при данном радиальном зазоре обуславливает наименьший осевой зазор подшипника.

	<p>(126XXX) 126105</p>	<p>Однорядные с разъемным внутренним кольцом с трехточечным контактом</p>	<p>ГОСТ 8995</p>	<p>Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое переменного направления. Осевая до 70% неиспользованной допустимой радиальной.</p>
	<p>(176XXX) 176105</p>	<p>Однорядные с разъемным внутренним кольцом с четырехточечным контактом</p>	<p>ГОСТ 8995</p>	<p>Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое переменного направления. Осевая до 70% неиспользованной допустимой радиальной. Четырехточечный контакт при данном радиальном зазоре обуславливает наименьший осевой зазор подшипника.</p>
	<p>(236XXX) 236203</p>	<p>Сдвоенные, наружные кольца обращены друг к другу широкими торцами, угол контакта $\alpha=12^\circ$</p>	<p>ГОСТ 832</p>	<p>Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое в обе стороны.</p>
	<p>(246XXX) 246203</p>	<p>Сдвоенные, наружные кольца обращены друг к другу широкими торцами, угол контакта $\alpha=26^\circ$</p>		<p>Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое в обе стороны.</p>
	<p>(266XXX) 266203</p>	<p>Сдвоенные, наружные кольца обращены друг к другу широкими торцами, угол контакта $\alpha=36^\circ$</p>		<p>Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое в обе стороны.</p>
	<p>(236XXXK) 236203K</p>	<p>Сдвоенные, внутренние кольца обращены друг к другу узкими торцами, угол контакта $\alpha=15^\circ$</p>	<p>ГОСТ 832</p>	<p>Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое в обе стороны. Комплекты подшипников фиксируют вал и корпус в обоих осевых направлениях и обеспечивают более жесткую угловую фиксацию вала чем соответствующие подшипники 336XXXK.</p>
	<p>(256XXX)</p>	<p>Двухрядные с двухсторонним уплотнением</p>	<p>—</p>	<p>Воспринимают двухстороннюю осевую нагрузку.</p>

	<p>(276XXX)</p>	<p>Однорядные с разъемным внутренним кольцом</p>	<p>—</p>	<p>Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое в обе стороны.</p>
	<p>(336XXX) 336203</p>	<p>Сдвоенные, наружные кольца обращены друг к другу узкими торцами, угол контакта $\alpha=12^\circ$</p>	<p>ГОСТ 832</p>	<p>Комплекты подшипников воспринимают комбинированные, двухсторонние осевые а также радиальные нагрузки.</p>
	<p>(346XXX) 346203</p>	<p>Сдвоенные, наружные кольца обращены друг к другу узкими торцами, угол контакта $\alpha=26^\circ$</p>		<p>Комплекты подшипников воспринимают комбинированные, двухсторонние осевые а также радиальные нагрузки.</p>
	<p>(366XXX) 366203</p>	<p>Сдвоенные, наружные кольца обращены друг к другу узкими торцами, угол контакта $\alpha=36^\circ$</p>		<p>Комплекты подшипников воспринимают комбинированные, двухсторонние осевые а также радиальные нагрузки.</p>
	<p>(336XXXK) 336203K</p>	<p>Сдвоенные, внутренние кольца обращены друг к другу широкими торцами, угол контакта $\alpha=15^\circ$</p>	<p>ГОСТ 832</p>	<p>Комплекты подшипников воспринимают комбинированные, двухсторонние осевые а также радиальные нагрузки. Основное назначение подшипников, монтируемых с предварительным натягом - жестко фиксировать вал в радиальном и осевом направлениях.</p>
	<p>(436XXX) 436203</p>	<p>Сдвоенные, наружные кольца обращены друг к другу разноименными торцами, угол контакта $\alpha=12^\circ$</p>	<p>ГОСТ 832</p>	<p>Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое только в одну сторону.</p>
	<p>(446XXX) 446203</p>	<p>Сдвоенные, наружные кольца обращены друг к другу разноименными торцами, угол контакта $\alpha=26^\circ$</p>		<p>Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое только в одну сторону.</p>
	<p>(466XXX) 466203</p>	<p>Сдвоенные, наружные кольца обращены друг к другу разноименными торцами, угол контакта $\alpha=36^\circ$</p>		<p>Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое только в одну сторону.</p>

	<p>(436XXXK) 436203K</p>	<p>Сдвоенные, внутренние кольца обращены друг к другу разноименными торцами, угол контакта $\alpha=15^\circ$</p>	<p>ГОСТ 832</p>	<p>Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое только в одну сторону. Применяют в двух парах с противоположным расположением или же в сочетании с третьим замыкающим подшипником. Для особо тяжелых осевых нагрузок допускают комбинацию из трех и более подшипников по этому же принципу. Для создания предварительного натяга комплекта таких подшипников их замыкают другим подшипником с противоположной стороны.</p>
	<p>(3056XXX) 3056205</p>	<p>Двухрядные с неразъемным внутренним кольцом</p>	<p>—</p>	<p>Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое в обе стороны.</p>
	<p>(3086XXX) 3086205</p>	<p>Двухрядные с разъемным внутренним кольцом</p>	<p>—</p>	<p>Направление воспринимаемых нагрузок - радиальное и осевое в обе стороны.</p>